

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	5
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	5
2.3 VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	6
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	8
3.1 PODKLADY A PRŮZKUMY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE DSP+PDPS	8
3.2 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	9
3.3 TECHNICKÉ PŘEDPISY.....	9
4. ČLENĚNÍ STAVBY	9
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVANÍ A ZNAČENÍ.....	9
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	10
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	10
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	10
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	10
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	11
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	11
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	11
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	11
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	11
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
7.1 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	12
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE	17
8.3 ODVODNĚNÍ PK	17
8.4 TUNELY	17
8.5 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	17
8.6 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	17
8.7 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ.....	17
8.8 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ.....	18
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	18
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	18
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ	19
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	20
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	20
14. OBECNÉ POŽADAVKY	21
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	22
16. ZÁVĚR	22

Přílohy průvodní zprávy:

1. Projekt nakládání s odpady z výstavby

Samostatné přílohy průvodní zprávy:**A1 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba
Místo stavby:	Skalice – Chlupice (extravilán), Chlupice – Hostěradice (extravilán, intravilán)
Katastrální území:	Skalice u Znojma, Chlupice, Hostěradice na Moravě
Druh stavby:	Pozemní komunikace - rekonstrukce
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) + soupis prací stavby (SP)
Projektant:	
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr, č.ČKAIT 1102569
Projektanti - Dopravoprojekt Ostrava:	
komunikace:	Ing. Pavel Hanyk
BOZP:	Ing. Aleš Hanslík
Podzhotovitelé :	IMOS Brno, a.s. Divize silniční vývoj – diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku sil.II/400 Olomoucká 174 627 00 Brno IČO : 253 22 257 Pavel Kučera – přeložka veřejného osvětlení Prosiměřice 32 671 61 Prosiměřice IČO: 133 94 398 AQUAPROJEKT CZ s.r.o. – přeložka vodovodu U Domoviny 1456/5 669 02 Znojmo IČO: 163 25 915

G-Consult, spol. s r.o. – zpracování inženýrsko-
geologického průzkumu

Trocnovská 794/9

702 00 Ostrava

IČO: 646 16 886

ZNOGEO, spol. s r.o. – geodetické zaměření sil.II/400

Nám. Republiky 12

669 02 Znojmo

IČO: 255 51 493

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Podkladem pro zpracování PD intravilánu byla dokumentace z roku 2009 pro stavební povolení pod názvem „II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba“, jejímž zpracovatelem byl Ing. Libor Pivnička a objednatelem byla SÚS Jihomoravského kraje oblast Znojmo. Na objekty této stavby byly vydány stavební povolení pod č.jed. 5258/2012-OL ze dne 22.11.2012, MMUK 23781/2012 ze dne 18.12.2012 a MUMK 21453/2012 ze dne 14.11.2012. Dále v daném území proběhla v roce 2009 realizace stavby „II/400 Chlupice most ev.č.400-007“, kterou prováděla firma Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Investorem (SÚS Jihomoravského kraje) bylo rozhodnuto, že dojde k vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby na již stavebně povolený úsek Hostěradice – Chlupice (SO101 Silnice II/400) a zároveň na extravilánový úsek Chlupice – Skalice (SO102 Silnice II/400 Chlupice – Skalice).

Projektová dokumentace „II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba“ tedy řeší výstavbu dvou úseků sil. II/400 a to úseku Hostěradice – Chlupice a Skalice - Chlupice U SO 101 bude upravena délka rekonstrukce, včetně přizpůsobení napojení na nově provedenou související stavbu „II/400 Chlupice most ev.č.400-007“. Rozsah objektů SO301 a SO401 bude zachován dle vydaného stavebního povolení. U SO 102 (Skalice – Chlupice) je navržen začátek úseku úpravy silnice II/400 cca 110 m za křiž. sil. II/400 x III/40012 (v místě začátku nové obrusné vrstvy, která byla provedena v nedávné době), konec úseku se nachází v místě napojení místní komunikaci v Chlupicích vpravo ve směru staničení (cca 127 m za DZ začátku obce), celková délka úpravy silnice II/400 v extravilánu (SO 102) je 1355 m. Silnice bude navržena v kategorii S 6,5/60. Úprava vozovky bude navržena dle provedené diagnostiky.

Předmětem SO101 je úsek pozemní komunikace II/400 (Hostěradice - Chlupice) v délce 402 m, funkční skupiny MS2p 7/50 (intravilán), resp. S 6,5/50 (extravilán) včetně sjezdů na místní komunikace, odvodnění komunikace a sjezdů zčásti vpustěmi napojenými do stávající kanalizace, zčásti do silničních příkopů a přestavba stávajícího propustku. Stavbou bude vyvolána i potřeba lokálních úprav některých stávajících podzemních inženýrských sítí – směrová přeložka vodovodu, přeložka části napájecího kabelu a jednoho stožáru veřejného osvětlení. V souvislosti se směrovou úpravou konce úseku silnice II/400 bude nutno provést rekultivaci plochy v místě odstraňované části stávajícího silničního tělesa. Součástí dokumentace je i odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení a nové vodorovné značení.

Důvodem rekonstrukce vybraných úseků je špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. Šířka stávající komunikace nemá jednotnou šířku, šířka se pohybuje v rozmezí 5,0 – 6,0 m, což neodpovídá ani funkční skupině C dle normy ČSN 73 6110 ani kategorii S 6,5 dle normy ČSN 73 6101. Odvodnění stávající vozovky je do přilehlých příkopů, místy je voda z vozovky odvedena do nových uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Rekonstrukce silnice II/400 je navržena v délkách 402m (SO101) a 1355m (SO102), Začátek úpravy SO101 je v pasportním km 35,572, konec v pasportním km 35,170, začátek úpravy SO102 je v pasportním km 33,249, konec v pasportním km 34,604.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

V rámci prací na projektové dokumentaci byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby.

V rámci části E – Zásady organizace výstavby je popsán rozsah prací v jednotlivých stavebních etapách. Schematicky jsou zde znázorněny jednotlivé etapy výstavby a možné objízdné trasy. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem.

Předpokládaná etapizace výstavby:

I.etapa – 1.fáze - příprava území: sejmutí ornice, přeložky inženýrských sítí (SO 301, SO401)

2.fáze - přeložka inženýrské sítě (SO 401)

- výstavba silničního objektu SO 101

- osazení svislého a provedení vodorovného trvalého dopr. značení

Provoz na stávající silnici II/400 v úseku Hostěradice - Chlupice bude uzavřen. Provoz bude odkloněn na objízdné trasy.

II.etapa - příprava území

- výstavba silničního objektu SO 102

- osazení svislého a provedení vodorovného trvalého dopr. značení

Provoz na stávající silnici II/400 v úseku Skalice - Chlupice bude uzavřen. Provoz bude odkloněn na objízdné trasy.

Délka výstavby II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba se přepokládá v délce cca 7 měsíců. Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je navržena v souladu s územním plánem obcí Hostěradice a Skalice.

Rozsah SO 101 byl převzat z dokumentace pro stavební povolení zpracované firmou Silniční a Mostní inženýrství s.r.o. v roce 2009. Stavba SO 102 se nachází pouze na silničním pozemku sil.II/400.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k rozšíření stávající vozovky na požadovanou kategorii dle normy ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101. Rekonstrukcí silnice II/400 dojde k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Řešené území je v současnosti využíváno jako hlavní a přidružený dopravní prostor silnice II/400 sloužící, společně se silnicí II/413, jako jedno z hlavních dopravních napojení obce Hostěradice a jako jediné dopravní napojení místní části Chlupice a obce Skalice. Silnice II/400 v řešeném úseku je situována v rovinatém terénu s výškovým rozdílem cca 2 m (212 – 214 m n.m.).

Předmětný úsek silnice, prochází v případě SO 101 oboustrannou, případně jednostrannou zástavbou, či úsekem bez zástavby. Trasování komunikace zůstane, až na konec úseku, v původním koridoru. V případě SO 102 se jedná o extravilán mezi obcemi Skalice a Chlupice.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací navrhovaných komunikací dojde k:

- zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy

- zvýšení kapacity komunikace
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- realizací návrhu se zmírní nepříznivé účinky dopravy průjezdního úseku silnice v sídelním útvaru - úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v obci.
- nároky na zábor PUPFL – nedojde k záboru
- nároky na zábor ZPF – dojde k záboru části pozemků pod ochranou ZPF v souvislosti s úpravou trasování konce úseku SO 101 komunikace II/400
- kácení dřevin – objekt SO102 vyžaduje kácení dvou vzrostlých stromů, které se nachází ve stávajícím příkopu, za tyto dva stromy bude provedena náhradní výsadba
- trasa neprochází žádným chráněným územím oblastí

Hluková studie stanovila, že nedojde k překročení limitních hodnot hluku v žádném z posuzovaných výpočtových bodů. Rekonstrukcí silnice dojde ke zvětšení hlukové rezervy díky úpravě povrchu vozovky. Z hlukové studie tedy vyplývá, že není nutné provádět žádná protihluková opatření. Předpokládané výpočtové hodnoty budou prokázány skutečným měřením hluku po realizaci stavby.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze této průvodní zprávy.

Odvedení vod z komunikace je navrženo dle ČSN 73 6101 a TP 86. Vozovka je odvedena prostřednictvím uličních vpustí do dešťové kanalizace (začátek úseku SO101), nebo přímo do terénu do otevřených příkopů vedených podél sil. II/400 a dále volně do terénu nebo vodotečí.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu. Podél silničního tělesa se nacházejí u objektu SO 102 stávající křiž v km 1,265 vlevo a v km 0,920 vpravo, a u objektu SO 101 se nacházejí v km 0,331 vlevo. Během výstavby budou dle potřeby zhotovitele stavby ochráněny.

Podél stavby se nachází několik nivelačních bodů triangulační sítě ve správě zeměměřičského úřadu, veškeré body budou chráněny během stavby, žádný bod nebude dotčen.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení možností pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba se nachází na silnici II/400, která v uceleném tahu ve směru východ – západ spojuje silnice I. třídy I/38 a I/53. Ke změnám využití území ani ke změnám využití staveb dotčených projektovanou rekonstrukcí komunikace nedojde. Jde o rekonstrukci stávající komunikace, a proto zásah do území bude nepatrný. Dojde k zesílení stávající vozovky tzn. že dojde k pokládce nových konstrukčních vrstev, vybudování nového ostrůvku v místě stávající stykové křižovatky silnic II/400 a II/413 napojení místních komunikací, sjezdů a vjezdů k nemovitostem, vybudují se nové propustky a dojde rozšíření komunikace na požadovanou kategorii dle ČSN.

Výstavbou projektované komunikace bude dotčena zeleň v okolí stavby, jejíž ztráta bude nahrazena novou vegetační výsadbou. Celkem budou káceny 2 stromy. V blízkosti ostatních stávajících stromů bude reprofilace příkopů omezena tak, aby nedošlo k poškození či obnažení kořenového systému stromů.

V obvodu staveniště nejsou plochy plnící funkci lesa.

Zábory pozemků jsou zpracovány v rámci dokumentace pro stavební povolení, V rámci projektové dokumentace pro provádění stavby došlo k upřesnění některých záborů především dočasných a jsou součástí přílohy H 01 Záborový elaborát, kde jsou zakresleny trvalé i dočasné zábory vč. podrobné tabulky záborů, kde je uvedena výměra záboru, vlastník parcely, LV, druh pozemku apod.

Výstavba silnice II/400 v obci Hostěradice a mezi obcemi Hostěradice – Chlupice a Skalice - Chlupice si vyžádá omezení a svedení provozu na objízdné trasy. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním dopravním značením.

Kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi je řešena jejich přeložkami popř. ochranou. Přeložky jsou popsány v kap. 8 a v dokumentaci jednotlivých objektů.

Nevhodný materiál z bourání vozovky bude odvezen na nejbližší vhodnou „certifikovanou“ skládku.

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace DSP+PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

a) Územně plánovací podklady

- Územní plán obce Hostěradice a Skalice
- Stavební povolení odboru dopravy v Moravském Krumlově, pod č. j. MUMK 232781/2012 ze dne 18. 12. 2012 (SO101)
- Stavební povolení odboru životního prostředí v Moravském Krumlově, pod č. j. MUMK 21453/2012 ze dne 14. 11. 2012 (SO301)
- Stavební povolení odboru výstavby a životního prostředí v Miroslavi, pod č. j. 5258/2012-OL ze dne 22. 11. 2012 (SO401)

b) Předchozí dokumentace stavby

- „II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba“, DSP, Silniční a Mostní inženýrství spol. s r.o., 06/2009
- „II/400 Chlupice most ev.č.400-007“, skutečné provedení stavby, zhotovitel Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření území, Znogeo spol. s r.o., Znojmo, 12/2012
- Polohopisné a výškopisné zaměření území, GAK spol. s r.o., Znojmo, 11/2008
- Polohopisné a výškopisné zaměření území, Znogeo spol. s r.o., Znojmo, 06/2009
- Digitální a digitalizovaná katastrální mapa, 12/2012
- Zjišťování a zákres stávajících sítí získaných od jednotlivých správců inž. sítí

d) Dopravní průzkum

- Celostátní sčítání dopravy v roce 2010

e) Průzkumy

- Diagnostika vozovky, IMOS Brno s.r.o., Brno, 2012

- Inženýrsko-geologický průzkum, G-Consult s.r.o., Ostrava, 2012

f) Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:

- JMP, a.s.
- Rwe Transgas Net, s.r.o.
- Vodárenská akciová společnost, a.s.
- VUSS
- E.ON Česká republika, s.r.o.
- Telefónica O2 a.s.
- Obec Hostěradice
- Obec Skalice

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Plnění podmínek orgánů státní správy je uvedeno v příloze F Doklady ve stanovisku projektanta k vyjádřením k projektové dokumentaci.

3.3 Technické předpisy

Při návrhu byly respektovány zejména články níže jmenovaných ČSN a TP:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 36 0410 - Osvětlení místních komunikací
- ČSN 75 6101 - Stokové a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6206 - Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltový beton

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Objekty byly členěny s ohledem na jejich stavební charakter a s ohledem na jejich předpokládané budoucí správce. Způsob číslování a označení objektů je v souladu s Vyhláškou č.146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- A1. Plán BOZP při práci na staveništi
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – není obsažena

- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Soupis prací
- H. Souvisící dokumentace
- I. Odhad stavebních nákladů

Souvisící dokumentace obsahuje záborový elaborát, diagnostika vozovky a inženýrsko-geologický průzkum.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení objektů vychází zejména z jejich stavební celistvosti a vlastnictví (správcovství).

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101** Silnice II/400
- SO 102** Silnice II/400 Skalice - Chlupice
- SO 103** Úprava objízdných komunikací
- SO 301** Přeložka vodovodu
- SO 401** Přeložka veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V průběhu realizace projektové dokumentace PDPS nebyly známe žádné jiné projekty, které by se stavbou „II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba“ souvisely.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby je navržena ve dvou základních etapách. Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením. Dopravní obslužnost bude zachována, pouze bude během jednotlivých etap omezena. Popis jednotlivých etap výstavby, včetně návrhu provizorního dopravního značení je obsahem části „E – Zásady organizace výstavby“.

Stavba je rozdělena na dvě etapy:

I.etapa – 1.fáze - příprava území: sejmutí ornice, přeložky inženýrských sítí (SO 301, SO401)

2.fáze - přeložka inženýrské sítě (SO 401)

- výstavba silničního objektu SO 101

- osazení svislého a provedení vodorovného trvalého dopr. značení

Provoz na stávající silnici II/400 v úseku Hostěradice - Chlupice bude uzavřen. Provoz bude odkloněn na objízdné trasy.

II.etapa - příprava území

- výstavba silničního objektu SO 102

- osazení svislého a provedení vodorovného trvalého dopr. značení

Provoz na stávající silnici II/400 v úseku Skalice - Chlupice bude uzavřen. Provoz bude odkloněn na objízdné trasy.

Hlavní objízdna trasa bude vedena po sil. II/413 (Hostěradice-Vitonice), dále po sil. III/41312 (Vitonice-Želetice), dále bude pokračovat po sil. III/3981 (Želetice-Morašice) a následně po silnici III/40012 (Morašice-Skalice).

Objízdna trasa pro autobusy a záchranný integrovaný systém bude vedena po účelové komunikaci vedoucí z Chlupic do Skalice souběžně s upravovanou sil. II/400.

Délka výstavby II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba se předpokládá v délce cca 7 měsíců. Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající silnice II/400 ze směru od Višňové, tak ze stávající silnice II/413 ze směru od Miroslavi a Znojma a dále ze stávající silnice III/40012 a rovněž z místních komunikací.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Rekonstrukce komunikace II/400 bude probíhat částečně v zastavěném území (SO101), ale převážně v extravilánu mezi Obcemi Hostěradice, Skalice a Chlupice a to za úplné uzavěry silnice II/400. Doprava bude vedena po objízdnych trasách, které jsou blíže specifikovány v příloze E – Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků (správců)

V rámci stavby budou realizovány objekty následujících vlastníků a správců:

- Jihomoravský kraj, SÚS Jihomoravského kraje Znojmo
- Obec Hostěradice

Seznam objektů

Č. obj.	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
SO 101	Silnice II/400	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 102	Silnice II/400 Skalice - Chlupice	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 103	Úprava objízdnych komunikací	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 301	Přeložka vodovodu	Obec Hostěradice	SÚS JmK
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	Obec Hostěradice	SÚS JmK

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů (komunikace, inženýrské sítě, ploty) budou užívány stejně jako stávající objekty.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Předávání části stavby do užívání

V případě silničních objektů SO 101 a SO 102 budou jejich postavené části ještě před předáním využívány. Předávání do trvalého užívání je podmíněno dokončením celého objektu.

Jednotlivé objekty inženýrských sítí budou předávány jejich správcům postupně po jejich dokončení a nebudou vázány na předání celé stavby.

Budoucí správci jednotlivých objektů jsou uvedeni v kapitole 6.

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Objekty uvedené v kapitole 7.1 budou užívány před dokončením celé stavby z důvodu zachování možnosti dopravy a obsluhy území po silnici II/400 po celou dobu výstavby.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba „II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba“ byla rozčleněna na stavební objekty, jejichž přehled včetně majitelů a správců je uveden v kapitole 6.

8.1 Pozemní komunikace

SO 101 Silnice II/400

Předmětem SO101 je úsek pozemní komunikace II/400 (Hostěradice - Chlupice) v délce 402 m, funkční skupiny MS2p 7/50 (intravilán), resp. S 6,5/50 (extravilán) včetně sjezdů na místní komunikace, odvodnění komunikace a sjezdů zčásti vpustěmi napojenými do kanalizace, zčásti do silničních příkopů a přestavba stávajícího propustku. Stavbou bude vyvolána i potřeba lokálních úprav některých stávajících podzemních inženýrských sítí – směrová přeložka vodovodu, přeložka části napájecího kabelu a jednoho stožáru veřejného osvětlení. V souvislosti se směrovou úpravou konce úseku silnice II/400 bude nutno provést rekultivaci plochy v místě odstraňované části stávajícího silničního tělesa. Součástí dokumentace je i odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení a nové vodorovné značení.

Směrové řešení

Směrové řešení je převzato z DSP a kopíruje stávající stav v největší možné míře. Směrový návrh komunikace sleduje většinu úseku stávající koridor - trasa je vedena v přímých úsecích s prostými kruhovými oblouky o poloměrech 30 – 3000 m. Na konci úseku dojde ke zlepšení směrového vedení a to vložením směrového oblouku R=185m (přechodnice dl.35m). Hned za tímto vylepšením se komunikace směrově napojí na stáv. silnici v co možná nejkratším možném přechodovém úseku.

Výškové řešení

Vzhledem k tomu, že bude prováděno na většině trasy zesílení stávajícího krytu, sleduje výškové řešení současný stav se zvýšením o cca 100 mm, při konci výškově přizpůsobený komunikaci upravené v rámci rekonstrukce mostu č. 400-007.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v kategorii v km S 6,5/50 a MS 2p 7/50. Základní šířka komunikace v kategorii MS2p 7 mezi obrubami je 6,00 m.

kategorie MS2p 7/50	jízdní pruh	2 x 3,0m
	bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
	kategorijní šířka komunikace	7,00 m

Základní šířka komunikace v intravilánu 6,0 m mezi obrubami, v extravilánu pouze 5,5 m (tzn. bez rozšíření v oblouku). Jízdní pruh kategorie S 6,5 je 2,75m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %, ve směrovém oblouku se překlopí na jednostranný sklon komunikace. Klopení komunikace je navrženo tak, aby splňovalo požadavky normy ČSN 73 6110 s ohledem na délku přechodnic a nutnost odvodnění komunikace. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. V místě napojení komunikací na stávající komunikace příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Od km 0,140 je z důvodu odvodnění komunikace navržen pouze jednostranný příčný sklon.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce rozšíření a nové komunikace je navržen dle TP 170.

Plná konstrukce vozovky komunikace (v místě rozšíření) byla navržena následovně:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spoj.postřik z kationaktivní asf.emulze.	0,20 kg/m ²	PS, EK	ČSN 736129	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spoj.postřik z kationaktivní asf.emulze.	0,35 kg/m ²	PS, EK	ČSN 736129	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Inf.postřik z kationaktivní asf.emulze.	0,7 kg/m ²	PS, EK	ČSN 736129	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD		ČSN 736126-1	200 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD		ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem				min.510 mm

V místech zesílení konstrukce vozovky dojde k odstranění stáv. hutněných asf.vrstev a části podkladní vrstvy do hloubky 60mm. Reprofilace stáv. podkladní vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a její úprava a dosažení požadovaných parametrů. Poté budou položeny tři vrstvy z asf. betonu (stejně jako u plné kce vozovky), tak aby navýšení nivelety bylo cca 10cm.

Na rozhraní stávajícího a nového tělesa vozovky bude na podkladní vrstvě rozprostřena geotextilie s výztužnou funkcí.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrku 90 MPa.

Komunikace je v intravilánu lemována silniční betonovou obrubou v.12cm, resp. dlážděným rigolem, který poskládán z pětiřádku žulových kostek uložených v bet. loži z C25/30 XF2. V místech vjezdů k nemovitostem bude obruba snížena na 0,02 m. V extravilánu je zpevnění lemováno krajnicemi ze štěrku tl.100mm.

V místě napojení silnice II/400 na silnici II/413 bude proveden směrovací a dělicí ostrůvek čokovitého tvaru ze žulových kostek vel. 10 do lože z betonu min. tloušťky 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (dlažba, kolem vpustí) bude provedena zálivka z modifikované asfaltové hmoty.

Odvodnění

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného a podélného

sklonu vozovky. Odvodnění komunikace v extravilánu přes krajnici na přilehlý terén, resp. do stávajících či navržených silničních příkopů s případným zpevněním dna. Odvodnění části komunikace v intravilánu odvodňovacím rigolem, či kolem obruby do oboustranné navržených uličních vpustí. Napojení vpustí do stávající dešťové kanalizace pomocí přípojek PVC DN 150. Součástí objektu SO 101 je i vybudování čtyř nových uličních vpustí.

Odvodnění plně je zajištěno příčným spádem 3% a to odvedením vody buď přímo do terénu, nebo pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do uličních vpustí a nebo do vsakovací rýhy umístěné pod příkopovou tvárnici.

Bude také provedena nutná výšková úprava stávajících poklopů šachet kanalizace. Poklapy budou upraveny do úrovně povrchu nové komunikace.

V souvislosti s úpravou trasování konce řešeného úseku bude nutno provést i odstranění stávajícího propustku a jeho nahrazení novým, v pracovním staničení 0,398. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku 8,2 m, podélný spád půl procenta, čela propustku š.4,0 m, tl.0,75 m jsou z prostého betonu obložené kamennou vyzdívkou tl.150mm, římsy jsou navrženy ze železobetonu.

Zemní těleso

Tvar násypového tělesa je navržen dle ČSN 736101. Boční svahy násypu jsou navrženy v proměnném sklonu – v pásmu do 3m sklon 1:2 až 1:1,5 z důvodu trvalých záborů nebo prostorové stísněnosti. Svahy komunikace se ohumusují v tl. 100mm.

Jako materiál násypů (dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál (např. lomový skryvka).

Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky jsou navrženy dle normy ČSN 73 6101, ze které vyplývá, že:

V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru	R<1250.....50m
Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů:	1250>R >850.....40m
	850>R>450.....30m
	450>R>250.....20m
	250>R>50..... 10m
	R<50..... 5m

Směrové sloupky jsou navrženy klasické plastové, dělené do zabetonovaných patek. Vodorovné značení bude stříkané barvou.

SO 102 Silnice II/400 Skalice - Chlupice

Předmětem SO102 je úsek pozemní komunikace II/400 (Skalice - Chlupice) v délce 1355 m a v kategorii S 6,5/60 (extravilán). Navrženo je zesílení konstrukce vozovky o 10cm dvěma novými vrstvami z asfaltového betonu. Dojde také k úpravě souvisejících hospodářských sjezdů, odvodnění komunikace (prohloubením a vytvářením stávajících příkopů) a neposlední řadě dojde k vybudování dvou nových propustků (náhrada za stávající propustek v havarijním stavu). Součástí dokumentace je i odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení a nové vodorovné značení. Rekonstrukce vozovky je navržena dle provedené diagnostiky. Veškeré úpravy budou provedeny pouze na stávajícím silničním pozemku.

U SO 102 (Skalice – Chlupice) je navržen začátek úseku úpravy silnice II/400 cca 110 m za křiž. sil. II/400 x III/40012 (po provedení v nedávné době nové obrusné vrstvy), konec úseku bude po napojení místní komunikace v Chlupicích vpravo ve směru staničení (cca 127 m za DZ začátku obce).

Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající stav v největší možné míře. Směrový návrh komunikace sleduje většinu úseku stávající koridor - trasa je vedena v přímých úsecích s prostými kruhovými oblouky o poloměrech 330 – 2200 m. Na začátku a konci úseku jsou navrženy přechodové úseky, kde dojde k šířkovému napojení na stávající stav.

Výškové řešení

Vzhledem k tomu, že bude prováděno na většině trasy pouze zesílení stávajícího krytu, sleduje výškové řešení současný stav se zvýšením o cca 100 mm. Na začátku a konci rekonstruovaného úseku komunikace dojde v rámci přechodového úseku k plynulému výškovému navázání na stávající stav.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v kategorii v km S 6,5/60 Základní šířka komunikace v kategorii S 6,5 je 5,5m zpevnění.

kategorie S 6,5/60	jízdní pruh	2 x 2,75 m
	bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
	kategorijní šířka komunikace	6,50 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %, ve směrovém oblouku se překlopí na jednostranný sklon komunikace. Klopení komunikace je navrženo tak, aby splňovalo požadavky normy ČSN 73 6101 s ohledem na délku přechodnic a nutnost odvodnění komunikace. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. V místě napojení komunikací na stávající komunikace příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce silnice je proveden dle diagnostiky vozovky a to v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spoj.postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,20 kg/m ²	PS, EK	ČSN 736129	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spoj.postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,5 kg/m ²	PS, EK	ČSN 736129	
Recyklace za studena (na místě)	RS CA	TP 208	180mm
Konstrukce vozovky celkem			min.280 mm

Dojde k rozfrézování stávající vozovky, přidání doplňkového kameniva dle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy. Poté bude provedena recyklace za studena na místě s požitím cementu a asf. pojiva a následně budou položeny dvě vrstvy z asf. betonu, tak aby navýšení nivelety bylo cca 10cm.

Nezpevněné krajnice budou zhotoveny ze štěrkodrti ŠD v tl. 0,10m.

V místě napojení na stávající komunikaci (přechodové úseky) dojde k postupnému snížení nivelety (z navýšených 10cm) tak, aby v rámci přechodového úseku byla obrusná vrstva provedena v celé tloušťce tzn. 40mm.

Odvodnění

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky. Odvodnění povrchových vod komunikace je přes krajnici do přilehlého terénu, resp. do stávajících prohloubených a vytvarovaných otevřených příkopů .

Otevřené příkopy jsou navrženy v trojúhelníkovém tvaru, vzhledem k podélným

sklonům a záborům (stávající silniční pozemek) jsou některé příkopy navrženy jako vsakovací. Dojde pouze k jejich prohloubení a vytvarování.

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace bude nutno provést i odstranění stávajícího šikmého propustku (2xDN500), který je v havarijním stavu. Zároveň však dojde k vybudování dvou nových kolmých propustků. Oba jsou navrženy o průměru DN 600 a délce 7,3m. S betonovými kolmými čely s kamennou vyzdívkou tl.150mm a železobetonovými římsami. Jeden je umístěn v místě rušeného stáv. propustku km 0,667, druhý je navržen v km 0,477 v místě které zohledňuje výhledové řešení odvodnění dané lokality a požadavky správce toku Povodí.

Zemní těleso

Zemní práce zahrnují násyp, výkopy, reprofilaci stávajících příkopů, dodatečné násypy, svahování násypů a výkopů a ohumusování svahů.

Svahy komunikace se v místech doplnění násypů ohumusují v tl. 100mm a osejí travním semenem v celém rozsahu, vč. reprofilovaných příkopů. Při reprofilaci příkopů nesmí dojít obnažení či poškození kořenového systému stromů.

Jako materiál pro násypy a pro dosypání zemních krajnic bude použit vhodný nenamrzavý materiál (např. lomový skryvka).

Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky jsou navrženy dle normy ČSN 73 6101, ze které vyplývá, že:

V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru	R<1250.....50m
Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů:	1250>R >850.....40m
	850>R>450.....30m
	450>R>250.....20m
	250>R>50.....10m
	R<50.....5m

Směrové sloupky jsou navrženy klasické plastové, dělené do zabetonovaných patek. U hospodářských sjezdů (sjezdy na polní cesty) v km 0,432 a 0,733 jsou navrženy červené směrové sloupky Z11cd. Vodorovné značení bude stříkané barvou. Podrobné umístění jednotlivých bezpečnostních opatření je detailně popsáno v situaci.

SO 103 Úprava objízdnych komunikací

Rekonstrukce silnice II/400 v mezi obcemi Hostěradice, Chlupice a Skalice se bude provádět za úplné uzavěry a doprava bude odkloněna na objízdne trasy.

Hlavní objízdna trasa bude vedena po sil. II/413 (Hostěradice-Vítonice), dále po sil. III/41312 (Vítovice-Želetice), dále bude pokračovat po sil. III/3981 (Želetice-Morašice) a následně po silnici III/40012 (Morašice-Skalice).

Objízdna trasa pro autobusy a záchranný integrovaný systém bude vedena po účelové komunikaci vedoucí z Chlupic do Skalice souběžně s opravovanou sil. II/400.

Úprava objízdne trasy bude prováděna před zahájením obou etap výstavby.

Úprava objízdnych komunikací (objekt SO 103) je navržena v délce cca 800 m na sil.III/3981. Začátek úseku je v km 0,000 což odpovídá provoznímu staničení 6,585 hned za značkou obce Želetice a konec úseku je v km 0,800 což odpovídá provoznímu staničení 5,785.

8.2 Mostní objekty a konstrukce

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.3 Odvodnění PK

C 301 Přeložka vodovodu

Směrová přeložka stávajícího vodovodu podél silnice II/400 v km 0,323 - 0,420 za nový silniční příkop v souvislosti s přetrasováním konce úseku komunikace.

Popis technického řešení

Stávající vodovod PVC DN100 je veden podél komunikace II/400 mezi obcemi Hostěradice a Chlupice. Technické řešení přeložky předpokládá napojení na stávající vodovod výsekem a vsazením hrdlových kolen příslušných úhlů, odstavení rušeného úseku stáv. vodovodu a jeho nahrazení novým hrdlovým tlakovým potrubím z PVC.

Materiál přeloženého vodovodu bude shodný s materiálem stávajícího vodovodu, bude tedy použito tlakové PVC 110x4,3mm (DN 100), v celkové délce 91,0m.

Vodovodní řad je veden v souběhu STL plynovodem, v ploše stávajícího pole a v ploše podél silnice, vedené jako ostatní plocha. Trasa přeložky je koordinována s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi.

Na trase přeložky nejsou navrženy podzemní hydranty a ani sekční šoupáky.

8.4 Tunely

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.5 Elektro a sdělovací objekty

C 401 Přeložka veřejného osvětlení

Směrová přeložka stávajícího napájecího kabelu veřejného osvětlení bez spojování podél silnice II/400 v km 0,330 - 0,410 za nový okraj zpevnění v souvislosti s přetrasováním konce úseku komunikace a přeložka 1 ks tělesa stožáru VO za nový okraj zpevnění.

Popis technického řešení

Kabel bude odkryt v nynější trase od stávajícího svítidla, které nebude překládáno, až ke druhému svítidlu, které vyžaduje přeložení. Odpojí se oba kabely v překládaném stožáru. Potom bude demontováno svítidlo a nakonec se uvolní a vytáhne stožár.

Místo umístění stožáru i vedení kabelové trasy je dáno vytyčením (viz výkresy SO401).

Nejprve bude vyvrtaná díra pro stožár, osazeno pouzdro a stožár, který bude uzemněn např. zarážecími tyčemi, popř.páskovým zemničem uloženým pod kabelem. Po zajištění stožáru bude namontováno svítidlo, připojeny kabely a zapojena svítidla. Kabel je navržen nový.

8.6 Vodohospodářské objekty

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.7 Objekty trubních vedení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.8 Objekty úpravy území

Nejsou součástí projektové dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření

Bylo použito jako závazný podklad pro zakreslení situace a konstrukci příčných řezů. Geodetické zaměření bylo zpracováno v roce 2008 firmou GAK Znojmo a v roce 2009 firmou Znogeo Znojmo. V průběhu zpracování PDSP bylo v roce 2012 provedeno doměření území v úseku Skalice - Chlupice firmou Znogeo Znojmo.

Hluková studie

Hluková studie (Prognostický rok 2010) byla zpracována firmou AQUAPROJEKT CZ v roce 2009. Tato hluková studie byla předána investorem stavby (jako součást projektu II/400 Hostěradice – Chlupice, DSP). Hluková studie stanovila, že nedojde k překročení limitních hodnot hluku v žádném z posuzovaných výpočtových bodů. Rekonstrukcí silnice dojde ke zvětšení hlukové rezervy díky úpravě povrchu vozovky. Z hlukové studie tedy vyplývá, že není nutné provádět žádné protihlukové opatření.

Diagnostika vozovky (viz příloha H02)

Byla použita jako závazný podklad pro návrh rekonstrukce vozovky. Diagnostika vozovky je zpracována ve dvou částech, část 1 pro SO102 a část 2 pro SO101. Diagnostika vozovky byla zpracována v roce 2012 firmou IMOS Brno, divize silniční vývoj.

Inženýrsko-geologický průzkum (viz příloha H03)

Byl použit jako závazný podklad pro návrh úpravy podloží v místech rozšíření stávající komunikace (plná konstrukce vozovky). Inženýrsko-geologický průzkum byl zpracován v roce 2012 firmou G-Consult Ostrava.

Průzkum stávajících inženýrských sítí (viz příloha F)

Zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí – podklady zákresů správců sítí byly překresleny do situace. Jedná se o orientační zákresy, před zahájením zemních prací je nutno inženýrské sítě vytyčit.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí, ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať ČD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů

Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodiče
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodiče
Elektro nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodiče

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě kolizí jsou navrženy jejich přeložky.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Chráněná území – v dané lokalitě se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

V prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické památky. Boží muka, které se nachází podél sil.II/400, nebudou stavbou dotčena. Zhotovitel bude povinen dbát zvýšené opatrnosti při výstavbě probíhající v jejich blízkosti.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zásah do zeleně

V rámci stavby je nutno pro uvolnění staveniště skácet 2ks stromů.

Robinia pseudoacacia – trnovník akát - obvod kmene 75 (průměr 24); výška stromu 11,5; nasazení koruny v: 3, koruna 8,5

Malus sylvestris – jabloň lesní - obvod kmene 40 (průměr 16); výška stromu 5,5; nasazení koruny v: 2, koruna 3,5

Ozelenění

Plochy dotčené stavbou a svahy nového silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 100mm, osety travou. Ohumusování a osetí travou je součástí jednotlivých silničních objektů.

Náhradní výsadba je uvažována na SO102 v km 0,160 až 0,220 vlevo za příkopem. Je navržena výsadba 4ks stromů (cca po 20m).

Pro výsadbu budou použity stromy alejové (Javor klen (Acer pseudoplatanus)), s balem; obvod kmene při výsadbě 10-12 cm o minimální výšce kmene 140-160 cm pod korunou, se zapěstovaným terminálním výhonem a vizuálně jednotné. Pro ukotvení budou použity mořené dřevěné kůly délky cca 200 cm s úvazkem, pro zajištění stability vysazovaných dřevin (3 ks na každý ze stromů). Kořenový bal stromů nesmí být poškozen a nesmí se před výsadbou rozpadat. Ochrana proti okusu bude provedena jutovým obalem a rákosovým dvojitým obalem do výše nasazení koruny. Hnojení bude provedeno hnojivem ve formě tablet a to min.40-50g k jedné sazenici.

Stromy musí být přepravovány tak, aby cestou nedošlo k jejich mechanickému poškození, vysychání v důsledku zvýšeného proudění vzduchu, případně k jejich namrznutí. Na stanoviště musí být rostliny vysazeny ihned po doručení. Není-li to možné, mohou být přechodně uskladněny, a to na dobu nejvýše 48 hodin. Během této doby je nutné rostliny vhodnými prostředky chránit před mechanickým poškozením, vyschnutím, mrazem, větrem nebo přehřátím. Při výsadbě je nutno dbát na možnosti zpracovatelnosti půdy dle ČSN DIN

18 915. Jamky a rýhy budou hloubeny v šířce odpovídající 1,5 násobku průměru kořenového systému, nebo kořenového balu.

Rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci řešené stavby představují sejmutí ornice, zřízení zemního tělesa navrhovaných komunikací, ohumusování zemního tělesa. Vypočtené hodnoty jsou uvedeny v příloze B04 - Bilance zemních prací.

Zásah do pozemků

Stavbou dotčené pozemky jsou specifikovány v tabulce dotčených parcel viz. příloha H01 Záborový elaborát, ve kterém jsou specifikovány trvalé i dočasné zábory.

- zásah do ZPF - stavbou budou trvale zabrány pozemky zemědělského půdního fondu v rozsahu cca 300 m². Tyto pozemky budou vyňaty ze zemědělského půdního fondu.
- zásah do půdy určené k plnění funkce lesa – stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa
- zásah do ostatních pozemků

Trvalý zábor (SÚS JmK)	20300 m ²
Trvalý zábor (Státní pozemkový úřad)	300 m ²
Trvalý zábor (obec Hostěradice)	45 m ²
Dočasný zábor do 1 roku	73 m ²

Vyvolané přeložky a úpravy objektů

Stavbou budou dotčeny a přeloženy následující inženýrské sítě:

- vodovody
- rozvody VO

Přeložky zasažených sítí a úpravy objektů jsou popsány v kap. 8 a v projektech jednotlivých objektů.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím v prostoru stavby. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na nové zdroje energie. Všechny ostatní přeložky jsou náhradou za rušená zařízení. Veřejná osvětlení budou napájena ze stávajících zdrojů.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. S odpady z demolic bude nakládáno dle dispozic investora stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí posoudil projektovou dokumentaci s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné

ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle zákona § 7 zákona.

Realizací záměru rekonstrukce silnice II/400 dojde ke kácení 2 stromů rostoucích v blízkosti silnice na nelesních pozemcích. Náhradní výsadba je uvažována na SO102 v km 0,160 až 0,220 vlevo za příkopem. Je navržena výsadba 4ks stromů (cca po 20m).

Hluková studie stanovila, že nedojde k překročení limitních hodnot hluku v žádném z posuzovaných výpočtových bodů. Rekonstrukcí silnice dojde ke zvětšení hlukové rezervy díky úpravě povrchu vozovky. Z hlukové studie tedy vyplývá, že není nutné provádět žádné protihlukové opatření.

Stavba není situována v ochranném pásmu vodního zdroje.

Odvedení vod z komunikace je navrženo dle ČSN 73 6101 a TP 86. Vozovka je odvedněna přímo do terénu nebo prostřednictvím uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Realizací záměru rekonstrukce silnice II/400 mezi obcemi Hostěradice, Chlupice a Skalice se předpokládá dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení možností pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace – nově budované chodníky splňují podmínky vyhlášky 369/2009 Sb.

Navrhovaná rekonstrukce v normových parametrech přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Provádění rekonstrukce průtahu přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů pracujících na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních mechanismů mimo prostor stavby
- zpevněná odstavná plocha pro provozní údržbu a parkování, která bude zabezpečena proti úkapům
- pro případ nepředvídaného úniku ropných látek ze stavební techniky bude v prostoru stavby k dispozici sorpční materiál
- zajištění očisty vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění vozovky v období sucha a zvýšené prašnosti
- zajistit archeologický dozor při provádění zemních prací
- provádění nezbytných zásahů v biokoridorech v období vegetačního klidu

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č. 1 průvodní zprávy – Projekt nakládání s odpady ze stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu platných zákonů (zákon o odpadech, Stavební řád) a vyhlášek (Katalog odpadů. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Bezpečnost silničního provozu je na navrhovaných komunikacích zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany.

Staveniště je nutno uspořádat tak, aby byl zajištěn pěší přístup ke všem objektům a byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v prostoru staveniště.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

Navrhovaná stavba splňuje obecně technické požadavky na výstavbu. Projekt obsahuje opatření pro zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (snížené obruby, naváděcí varovné a signální pásy).

V rámci této dokumentace jsou navrženy dvě etapy výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby, tento návrh je konzultovaný s Policií ČR DI ve Znojmě. Před zahájením stavby je nutno požádat u Krajského úřadu JMK, odbor dopravy a u Magistrátu města Moravský Krumlov, odbor dopravy o „Stanovení přechodné úpravy“. Podkladem pro stanovení bude návrh přechodného dopravního značení přizpůsoben skutečnému postupu výstavby dle požadavků zhotovitele.

Při realizaci stavby je nutno respektovat platné české normy (ČSN). Dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS se postupuje i při přejímce hotových jednotlivých vrstev vozovky. Rovněž jsou těmito předpisy určeny typy a počty zkoušek, které budou při výstavbě prováděny.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Veškeré inženýrské sítě je nutno před stavbou vytýčit, případně jejich trasu a ověřit kopanými sondami obzvláště u trasy vodovodu, plynovodu a sdělovacích kabelů. Trasa vodovodu je zakreslena orientačně, správce vodovodu Technické služby Hostěradice neevidují přesné zákresy průběhu. Rovněž trasa plynovodu se rozchází se zákresy a evidencí od správce JMP a vytyčením (vypípáním), které zajišťoval projektant Ing.Pivnička Silniční a Mostní inženýrství spol. s r.o.

Stavba neklade žádné další požadavky.

16. ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

V Ostravě, březen 2013

Ing. Pavel Hanyk